

# BSM300専用車速連動ブザー回路取付説明書 (Ver3.0)

## 1. はじめに

この度は、車速スイッチキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。取り付けに関するトラブルに関して、当方はいかなる場合も一切責を負いません。

## 2. 製品構成

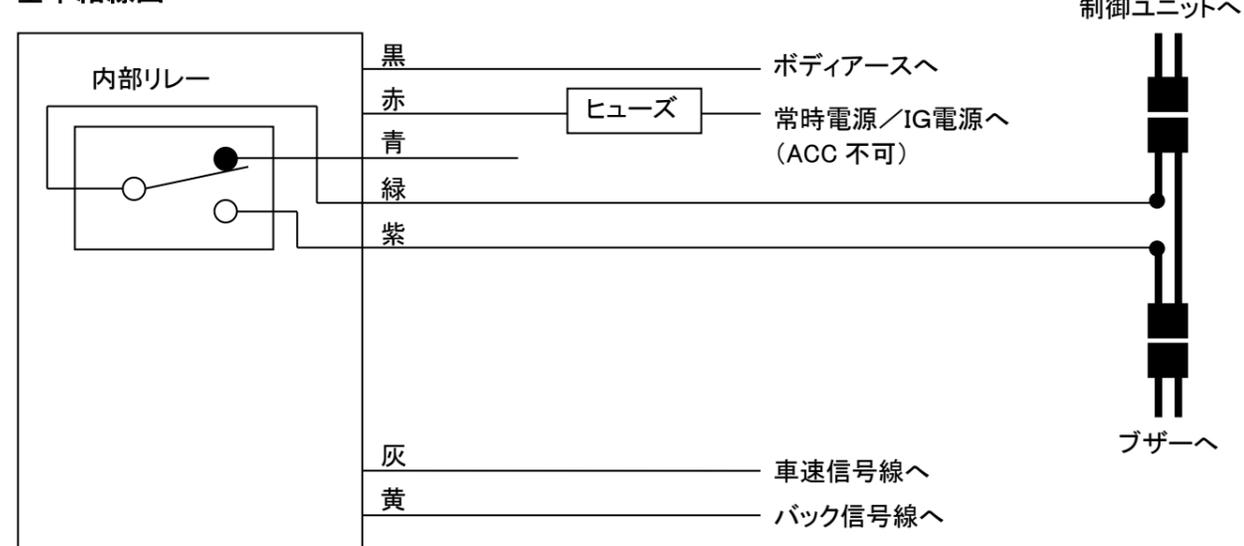
- 本体ユニット 1 個
- メインハーネス 1 個

## 3. 配線方法

・配線するときは必ず11ピンのコネクタを抜いて作業してください。  
 ・接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	IG電源または常時電源へ接続。(ACC は始動時電圧ドロップによる動作不良の可能性の為不可)
③ 青	未使用。
④ 緑	ブザーコネクタの片方へ接続。(配線済)
⑤ 紫	ブザーコネクタの片方へ接続。(配線済)
⑥	未使用。
⑦	未使用。
⑧	未使用。
⑨ 茶	未使用。
⑩ 灰	車速信号へ接続。(パルス数は DIP スイッチで設定)
⑪ 黄	バック信号へ接続。(バック時+12V)

基本結線図



## 4. 電源の接続とDIPスイッチの設定



- 設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行ってください。
- ケース内基板上的の DIP スイッチで各種設定を変更できます。

DIP スイッチ	設定項目	ON (初期設定)	OFF
1	未使用		
2	車速パルス設定 取り付ける車種に応じて設定してください。	4パルス	2パルス
3	電源投入時のリレー動作 ON の場合、電源投入時にリレー1が1回動作します。	動作 有	動作 無

## 5. 動作説明

- 約45km/hになるとリレーが ON し、ブザーが有効になります。設定した速度以下になるとリレーが OFF し、ブザーが無効になります。
- バック時は速度に関係なくリレーが ON し、ブザーが有効になります。

### 注意事項

- ◆ 設定速度前後での巡航時、動作用リレー動作音が繰り返すことがあります。

## 6. 配線検査方法

DIP スイッチと設定速度は、初期設定のまま確認してください。

	手順	正常	異常	原因・備考
1	IG ON 状態でコネクタを挿す。	リレーが一瞬動作する。	接続している機器が動作しない。 リレーの「カチッ」という音もしない。	リレーの結線不良。 ①黒線、②赤線の結線不良。
2	車を走らせる。	速度が上がるとリレーが動作する。	動作しない。	⑩灰線の結線不良。
3	DIP スイッチを必要に応じて設定する。	—	—	—