

# 取付説明書（ハイエース）

サブロクシステムブラインドスポットシステム

| 車種               | 年式     | 型式    | 適合                    |
|------------------|--------|-------|-----------------------|
| ハイエース<br>レジアスエース | H16.8- | 200 系 | 標準ドアミラー付<br>フェンダーミラー付 |

注意事項：取り付けにあたっては付属の BSM 取付説明書と合わせてお読みください。

本書では該当車両に限定した記載をしています。フェンダーミラー付車および標準ドアミラー付車でドアミラーを交換しない車両と標準ドアミラー車でドアミラーを交換する車両では取付方法が異なります。本取説をよくお読みください。

## 1、目次

### 1、目次

### 2、必要工具

### 3、構成部品

### 4、取付概要

### 5、取付要領

#### ①リアバンパー取外し

#### ②パネルカット

#### ③センサー取り付け

#### ④室内配線引き込み

#### ⑤テールランプ配線室内引き込み

#### ⑥室内配線取り回し

#### ⑦電源確保

※フェンダーミラー付車および標準ドアミラー付車でドアミラーを交換しない車両はこちら

#### ⑧ 汎用警告ランプ取付

※標準ドアミラー車でドアミラーを交換する車両

#### ⑧-1 フロントバンパー取り外し

#### ⑧-2 ハーネス引き回し

#### ⑧-3 ドア内張分解・配線引き回し

#### ⑧-5 ミラー分解

#### ⑧-6 ミラー配線取り回し

#### ⑨警告ブザー取り付け

## 6、動作確認

## 2、必要工具

プラスドライバー、マイナスドライバー、クリップはずし、ソケットラチェットセット、六角レンチ、カッターナイフ、マスキングテープ、ビニールテープ、保護メガネ、保護手袋（軍手）、電工ペンチ、その他必要に応じ準備してください。

## 3、構成部品

※製品仕様は予告なく変更することがあります。

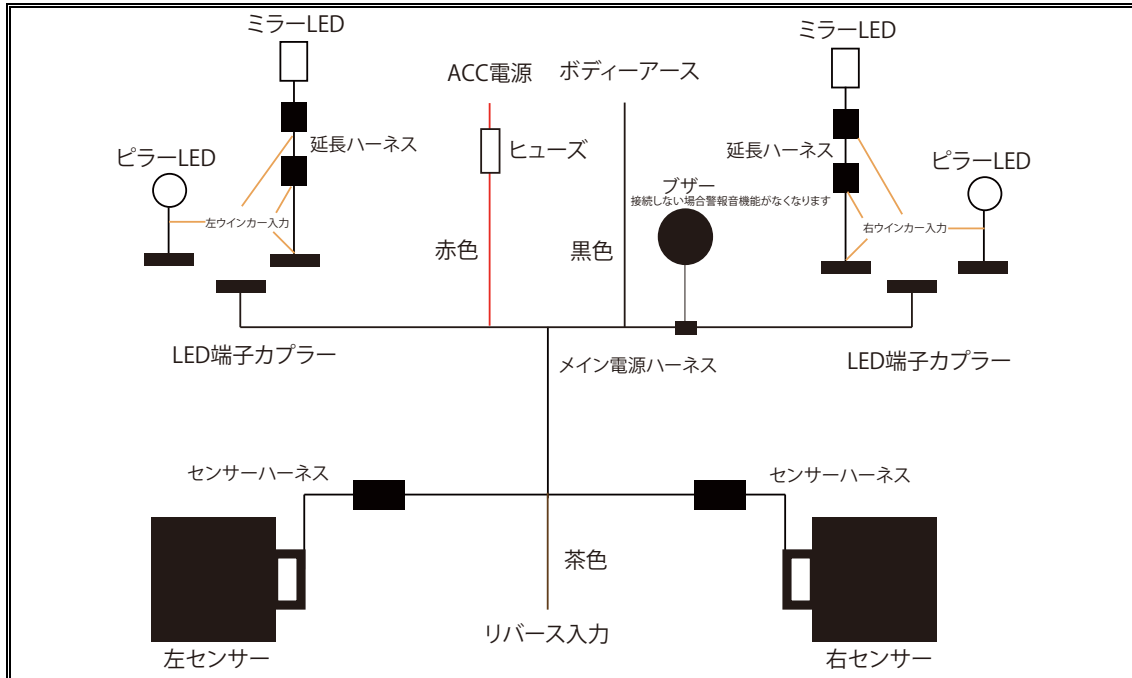
車種別ミラー付き BSM-300 セット



汎用車内インジケーター取付け BSM-300 セット



#### 4、取付概要

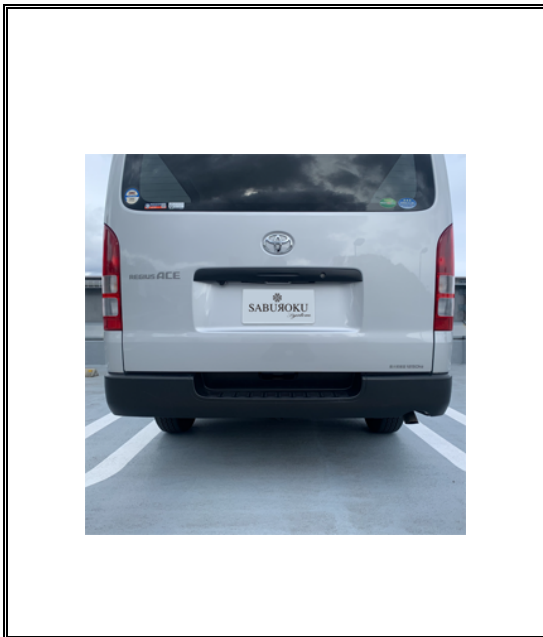


※ブザーは接続しなくても動作します。

※ウinker入力線（黄色線）は、左右それぞれ1箇所ずつ接続し、

接続しなかったウinker入力線は必ずショートしないように絶縁処理してください。

## 5、取付要領



### ①リアバンパー取外し

車両要領書を参考にリアバンパー・テールランプ・テールランプアンダーカバーを取り外します。

#### ⚠注意

- ・ 傷防止のため、接触の可能性がある部分はマスキングテープなどで保護してください。
- ・ 取り外した部品が傷つくのを防止するために養生処理してください。
- ・ ネジやクリップの紛失にご注意ください。



### ②センサーの取り付け

ハイエースでは、①加工なし②加工ありの2種類の取り付けができます。センサーを外側に設置すると追い抜き車両への反応が若干よくなりますが、ガードレールなどにも反応しやすくなります。



#### ①加工なしの場合

左図点線部分にセンサーを両面テープで貼り付けます。

**必ずセンサーカプラーが内側を向くように取り付けてください。**

この際、センサーの角度が約 $23^{\circ}$ になっているか付属のベースを用いて確認します。センサー角度は実走のうえで最終的に決めてください。





## ②加工ありの場合

### ②-1 パネルカット

テールランプアンダーカバー下部突起部分  
左図黒枠で囲った部分を、ノコギリなどを使用  
してカットします。

### ②-2 センサー取付

テールランプアンダーカバー下部にセンサー  
を両面テープなどで確実に固定します。

**必ずセンサーカブラーが内側を向くように取  
り付けてください。**

この際、センサーの角度が約 $23^{\circ}$ になっ  
ているか付属のベースを用いて確認します。  
センサー角度は実走のうえで最終的に決めて  
ください。

|            |                                                                                                                                          |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>⚠注意</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・怪我防止のため保護メガネ・保護手袋などを着用し刃物の取り扱いには十分にお気をつけ下さい。</li> <li>・加工断面はヤスリがけなどを行い怪我防止対策を行ってください。</li> </ul> |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

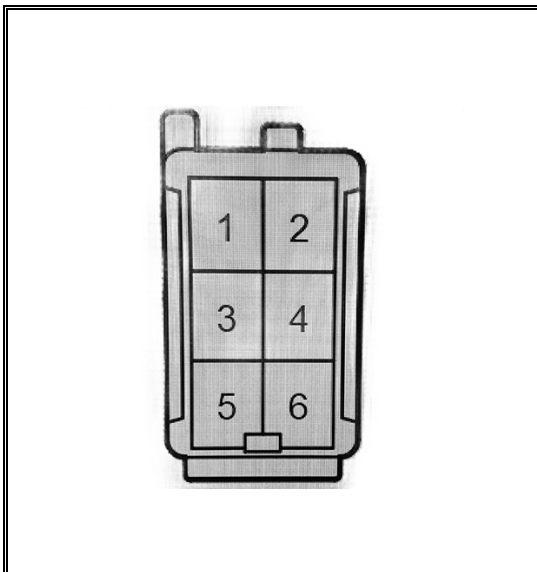


#### ④室内配線引き込み

車両側面バンパーリテーナーを、10mmソケットを使用して取り外します。黒丸部分にあるグロメットを使用して室内に配線を引き込みます。

左右センサーより取り回した配線をセンサー分岐ハーネスにそれぞれ接続して一本の配線にまとめます。

|            |                                                                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------|
| <p>⚠重要</p> | <p>・配線引き込み時、グロメットには、ブチルなどを使用して防水加工を施し室内に水などが侵入しないようにしてください。</p> |
|------------|-----------------------------------------------------------------|



#### ⑤テールランプ配線

センサー分岐ハーネスのウインカーおよびリバース信号接続線を左右それぞれのテールランプ裏6Pカプラーよりバックランプ信号を取り出し接続します。

##### 1番 バックランプ信号

|            |                                                                |
|------------|----------------------------------------------------------------|
| <p>⚠注意</p> | <p>・年式、グレードなどによりカプラー配線位置が異なる場合があります。実車での通電確認を確実にし接続してください。</p> |
|------------|----------------------------------------------------------------|



#### ⑥室内配線取り回し

車両装備や架装状況により配線の取り回しは異なりますので車両に合わせて配線を前方に取り回します。前方まで引き回したセンサー分岐ハーネスにメインハーネスを接続してください。

##### ⚠注意

・車内長の大きなハイエースでは配線に余裕がない場合があります。その点に十分注意して配線引き回しをしてください。

#### ⑦電源確保

車両後方センサーより引き回してきたメインハーネス配線を、左右の LED 警告表示灯、警告ブザー、ACC 電源およびアースに分けて配線します。必要に応じて ACC 電源にスイッチを取り付けます。

##### ⚠重要

・ACC 電源とアースはオーディオユニット裏などからギボシ・はんだなどを使用して確実に取り出してください。

フェンダーミラー付車および標準ドアミラー付車でドアミラーを交換しない車両は手順⑧へ  
※標準ドアミラー車でドアミラーを交換する車両は手順⑧-1 へ



⑧ 汎用警告ランプ取付

両面テープなどを使用して A ピラーなどの内張に LED 警告灯を貼り付けて取り付けてください。

⚠重要

・運転中の邪魔にならない部分で見やすい位置に、走行中取れないように確実に取り付けてください。



#### ⑧-1 フロントバンパー取り外し

車両要領書を参考にフロントグリル・サイドステップ・フロントバンパー・バンパーリテーナーの順番に取り外します。

##### ⚠注意

- ・ 傷防止のため、接触の可能性がある部分はマスキングテープなどで保護してください。
- ・ 取り外した部品が傷つくのを防止するために養生処理してください。
- ・ ネジやクリップの紛失にご注意ください。



#### ⑧-2 ハーネス引き回し

ボンネット内助手席側奥にあるグロメットをカッターなどで切り取ります。切り取った部分から BSM LED 警告表示灯の配線を車両室内側から引き込みます。

##### ⚠注意

- ・ 配線引き込み時、グロメットには、ブチルなどを使用して防水加工を施し室内に水などが侵入しないようにしてください。
- ・ 怪我防止のため保護メガネ・保護手袋などを着用し刃物の取り扱いには十分にお気をつけ下さい。



### ⑧-3 ドア内張分解・配線引き回し

車両要領書を参考にパワーウインドスイッチ・三角パネル・ドアトリム・ミラーの順番に取り外します。

#### ⚠注意

- ・傷防止のため、接触の可能性がある部分はマスキングテープなどで保護してください。
- ・取り外した部品が傷つくのを防止するために養生処理してください。
- ・ネジやクリップの紛失にご注意ください。

### ボンネットからドアへの配線引き回し手順

- ①ボンネット助手席側から BSM LED 警告表示灯の配線を左右に表示通り分岐して車両ハーネスに固定していきます。BSM LED 警告表示灯 延長ハーネスを使用して延長させてください。延長部分コネクターには水分・ゴミなどが侵入しないように保護してください。
- ②ボンネット内左右にあるジャンクションボックスのカバーを開き、BSM LED 警告表示灯の配線を車両ハーネスに固定します。
- ③ジャンクションボックスよりドア配線に沿って固定していき、ドア配線ブーツ内を通しグロメットのテープを取外し、グロメット内を経由してドアに BSM LED 警告表示灯の配線を通します。
- ④グロメットに巻いてあったビニールテープを元どおりにしてドア内で BSM LED 警告表示灯の配線を純正配線と固定します。

#### ⚠注意

- ・ケーブルはドアや窓の開閉時に挟み込んだりしないように余裕を持たせて配線してください。
- ・純正配線を傷つけないようにしてください。



⑧-5 ミラー分解（写真は5型ですが6型も基本は同じです。）



1、取り外したミラー下部にある T25 トルクスネジを取外しベースと分離します。



2、T25 トルクスネジを使用して金属プレートを取り外します。



3、車両ハーネスに沿ってカメラ延長コードを通していきます。ハーネスは車両ハーネスにしっかり固定してください。



4、部品を戻していきます。金属プレートを取付ける際は配線を横方向に配線を逃し挟まないように注意してください。



5、部品を戻して最後に BSM 警告灯付きドアミラーを取り付けます。

#### ⑧-6 ミラー結線

ドアミラー本体をドアに戻してコードを接続します。

結線時、コードが噛み込まないように復元してください。

#### ⑨警告ブザー取り付け

警告ブザーは車両内張内に取り付けてください。大きな音になりますので

設置位置、設置方法などで好みの音量になるように調整を行なってください。

警告音が不要な場合は接続しなくても機器は正常に動作します。

### 6、動作確認

本製品は取り付け完了後、安全が確認できる広いスペースを使い動作確認(センサー角度調整など)を行っていただく事により正確な車両検出が出来るようになります。

#### ①車両左右後方より近づくものにセンサーが反応するか確認してください。

可能であれば安全が確認できるスペースで取り付け車両を停止させ他車による追抜きを行い LED 表示灯が死角に車両が入った時に光る事を確認してください。

接近車両に対して反応が遅い場合、センサーを基準値よりも車両中央部に向け、

接近車両に対して反応が早すぎる場合、センサーを基準値よりも車両外側に向けてください。

#### ②センサー反応時、ウインカー信号をセンサーに入力することで警告ブザーから警告音になる事を確認してください。

#### ③安全が確保できるスペースで車両を加速させセンサーが地面などに反応しない事を

確認してください。加速時に反応してしまう場合は、センサーを上方に傾け地面などを検出しないように調整してください。角度を上に向け過ぎると車高の低い車などに反応しなくなります。